

**À NOUS
DÉNICHEUR
DE TALENTS**

en bref

Pour devenir ingénieur(e) ferroviaire en alternance chez SNCF, il existe entre autres deux voies d'accès.

Voie 1 : formation en alternance ingénieur (H/F) de la circulation ferroviaire / 3 ans. La formation théorique repose sur une alternance de cours et de travaux pratiques réalisés au Cnam et en centre de formation SNCF à l'aide de maquettes et de simulateurs. Les stages en établissements permettent de consolider sur le terrain les connaissances théoriques et de toucher du doigt son futur métier.
Métier visé : manager de la circulation ferroviaire (H/F)

Voie 2 : formation en alternance ingénieur (H/F) en signalisation ferroviaire / 3 ans. Cette fois la formation théorique se déroule entre le Cnam et le Centre national de formation INFRA à Nanterre ou en province. La pratique s'effectue directement dans un établissement SNCF Maintenance & travaux.
Métier visé : manager maintenance & travaux génie électrique sur les installations de signalisation, d'énergie et de télécommunication (H/F)
Conditions d'admission : ces deux formations en contrat d'apprentissage sont accessibles aux moins de 26 ans titulaires d'un Bac+2/3 scientifique ou technique ou issus de classes prépa.

l'anecdote

« À notre arrivée en alternance, on (la promotion recrutée) se moquait des cheminots qui faisaient des jeux de mots avec le langage ferroviaire. Nous trouvions ça facile et limite ridicule. Trois ans plus tard, nous faisons les mêmes blagues. Nous avons pris le train en route ! »

mon expérience

Jessie, une manager sur de bons rails

À 23 ans, Jessie L'Hôte a suivi une formation d'ingénieur en alternance en partenariat entre le Cnam et SNCF. Un cursus d'apprentissage qui l'a préparée à son poste actuel : manager au sein de la direction circulation ferroviaire chez SNCF.

Pourquoi avoir choisi une formation en alternance au sein de SNCF ?

Après mes deux années de classe prépa, j'ai évidemment passé les concours d'entrée d'écoles d'ingénieurs. Mais parallèlement, j'ai cherché des informations sur le métier que j'aimerais faire. C'est là que j'ai découvert la formation d'ingénieur en circulation ferroviaire proposée par le Cnam et SNCF.

Comment avez-vous été recrutée pour suivre ce cursus d'ingénieur en apprentissage ?

J'ai d'abord rempli un dossier au Cnam avant d'être convoquée à différents entretiens pour passer des tests psychométriques, de personnalité et des entretiens chez SNCF. Ces rendez-vous m'ont aussi servie à en apprendre plus sur le déroulement de la formation et la réalité du métier ; des échanges très fructueux.

Comment se sont déroulées ces trois années d'apprentissage ?

Eh bien, nous avons alterné les cours théoriques au Cnam et au CFCF (Centre de Formation Circulation Ferroviaire) avec des périodes de mise en pratique au sein d'établissements SNCF. Il y avait aussi bien des matières techniques que des cours sur le monde ferroviaire au Cnam. Cela donne une vision précise et globale de ce secteur. C'était la grande découverte. Quand on prend le train, on ne se doute pas de tout ce qu'il faut mettre en œuvre pour que ça roule. Pour réussir ce cursus, il faut être capable de jongler entre les maths et la réglementation ferroviaire, donc avoir une bonne capacité d'apprentissage. Et surtout être très motivée car ce sont trois années intenses.

Vous êtes sortie major de cette première promo. Bravo ! Que s'est-il passé ensuite ?

Une fois diplômée, j'ai été embauchée chez SNCF comme manager au sein de la direction circulation ferroviaire. Durant les 6 premiers mois, j'ai suivi le cursus dit

« opérationnel ». Le principe est simple : découvrir le métier des agents que l'on va encadrer. Donc j'ai fait les 3x8 avec des aiguilleurs et des agents de circulation. Très formateur et indispensable à mes yeux avant d'endosser sa tenue de manager.

Aujourd'hui, en quoi consiste votre métier de manager au sein de la direction circulation ferroviaire chez SNCF ?

Je manage au quotidien une équipe de 32 agents. J'assure également le management de la sécurité et de la régularité sur mon secteur. Je veille donc à la bonne application des procédures de sécurité ainsi qu'à la régularité et à la ponctualité des trains. J'assure la performance économique de mon équipe en m'occupant du suivi budgétaire.

Un job de terrain ou de bureau ?

Les deux. Je me rends sur le terrain pour effectuer des contrôles de sécurité mais aussi pour voir mes agents travailler. Et puis, il y a toute la partie administrative visant à optimiser la traçabilité de nos actions. Je suis en liaison avec les différents acteurs du secteur ferroviaire (centre de régulation, entreprises ferroviaires, pôle qualité...) afin d'avoir une bonne coordination entre services.

Qu'est-ce qui vous plaît le plus dans votre travail ?

Sans hésitation, la technique. Pour prendre les bonnes décisions, il faut absolument comprendre le fonctionnement du système ferroviaire. Les réflexes d'ingénieur sont indispensables et mobilisés en permanence.

Comment vous projetez-vous dans quelques années ?

J'ai pris mes fonctions effectives il y a à peine 2 mois, donc j'ai encore plein de projets à mener à bien. Le cursus jeune cadre SNCF prévoit une évolution de poste tous les 4 ans environ, donc je suis confiante.

> où postuler

SNCF recherche actuellement des ingénieur(e)s sur www.sncf.com/fr/groupe



mon cv

- Sept. 2009 - juin 2011 : classe préparatoire physique / techno.
- Juin 2011 - sept. 2011 : phase de sélection pour le cursus d'ingénieur en alternance chez SNCF.
- Sept. 2011 - sept. 2014 : formation d'ingénieur en circulation ferroviaire au Cnam en alternance chez SNCF.
- Sept 2014 : diplômée et embauchée chez SNCF comme manager au sein de la direction circulation ferroviaire.

mon conseil recrutement

« Durant les trois années d'alternance, c'est vrai que le rythme est soutenu et l'implication très forte, mais ça en vaut la peine. Les compétences acquises permettent d'être immédiatement opérationnel une fois embauché. »